

# 超高速移動通信の実現に向けた 10Gbps屋外無線伝送実験

移動通信における伝送速度のさらなる高速化のため、マ イクロ波11GHz帯において8×16 MIMO-OFDM屋外伝送 実験を実施し、世界で初めて10Gbpsを超える無線パケッ ト伝送に移動通信環境で成功した.これによりIMT-Advanced以降の移動通信システムにおいて超高速移動通 信の実現が期待できる.なお、本研究は総務省の委託研究 「電波資源拡大のための研究開発」の一環として、東京工 業大学大学院理工学研究科 鈴木・府川研究室(鈴木博教 授、府川和彦准教授)との共同研究により実施した.

## 1. まえがき

近年,スマートフォンの登場によ り移動通信におけるトラフィックは 急増しており,その膨大なトラフィ ックを処理するため,将来の移動通 信システムでは,さらに高い伝送速 度が要求されており,第4世代移動 通信システムであるLTE-Advanced \*1では最大1Gbpsを目標としている. さらに2012年6月に開催された 3GPP(3rd Generation Partnership Project)のワークショップではポ ストLTE-Advancedに向けた議論が 行われており,より高い周波数帯を 利用した10Gbps伝送の検討が行わ れている[1].

移動通信における無線伝送実験で

©2014 NTT DOCOMO, INC. 本誌掲載記事の無断転載を禁じます.

ドコモは、2006年12月に4GHz帯を 用いて5Gbpsの無線パケット伝送に 成功している[2]. 今回はさらに高い 周波数となる11GHz帯を用いて東 京工業大学で開発した8×16 MIMO (Multiple-Input Multiple-Output) \*2-OFDM (Orthogonal Frequency Division Multiplexing) \* 3 伝送装置[3] [4]による屋外伝送実験を行い、世界 で初めてとなる10Gbpsを超える伝 送速度を移動通信環境で達成した. これにより、将来の移動通信システ ムにおいて超高速無線伝送が実現し、 大容量コンテンツを安価なサービス 料金でユーザに提供可能になること が期待される.本稿では、この伝送 装置および実験内容とその結果につ いて解説する.

#### 

## 2. 8×16 MIMO-OFDM 伝送装置

#### 2.1 装置諸元

8×16 MIMO-OFDM伝送装置の 装置諸元を**表1**に示す. 伝送方式は MIMO-OFDMであり, アンテナ当 りの最大送信電力は25dBmである. 搬送波周波数は11GHz, 占有帯域 幅は400MHzである. サンプリング 周波数は800MHzで, FFT (Fast Fourier Transform)\*4ポイント数は 4,096であり, サブキャリア\*5間隔 は195kHzとした. 1 $\mu$ sまでのマル チパス遅延\*6に対応するため, ガー ド・インターバル (GI:Guard Interval)\*7は1 $\mu$ sとし, このとき, OFDMシンボル\*8長は6.1 $\mu$ sとなる.

- \*1 LTE-Advanced:LTEの発展形無線インタ フェースであり、3GPP Release 10として 標準化された.
- \*2 MIMO:複数のアンテナから、異なる信号 を、同時に同周波数を用いて送信する技 術.送信アンテナ数に合わせて空間多重数 を増やすことで伝送速度を向上できるが、 受信機において高度な信号検出技術が必要 となる。
- \*3 OFDM:狭帯域の直交サブキャリアを用い

て伝送を行う高能率なマルチキャリア伝送 方式.マルチパスに対する耐性が高いた め、LTEに採用されている.

- \*4 FFT:高速フーリエ変換、時間領域の離散 データを周波数領域の離散データに変換す る高速アルゴリズム、一括で処理できる離 散データ数をポイントと呼ぶ。
- \*5 サブキャリア:OFDMなどのマルチキャリ ア伝送において信号を伝送する個々の搬送 波.

フレーム内のOFDMシンボル数は プリアンブル\*<sup>9</sup>が3シンボル、デー タが9シンボルであり、装置を共用 したMIMOチャネルサウンダ\*10[5] のフレーム構成に合わせた。パイロ ットサブキャリア数\*11は32で、デ ータサブキャリア数\*12は2,000であ る. DC (Direct Current)\*13付近の2 サブキャリアと帯域両端付近の14 サブキャリアは使用していない.変 調方式は64QAM(64 Quadrature Amplitude Modulation)\*14とし, 誤り 訂正符号としてターボ符号\*15を用 いた. 符号化率\*16Rは3/4とし、こ のとき、最大伝送レートは11.8Gbps となる.ただし、フレーム長は MIMOチャネルサウンダとの装置共 用化によりシンボル数に制約があり、 その制約によりデータに対しプリア ンブルの割合が当初のフレーム設計 より高くなったため,最大伝送速度 の導出ではプリアンブルの挿入損を 無視した.

#### 2.2 装置構成と信号処理

8×16 MIMO-OFDM伝送装置は, 送信装置(1筐体)と受信装置(2 筐体)より構成され,1筐体で8ア ンテナに対応した変調あるいは復調 処理が可能である.

#### (1)送信装置

送信装置を**写真1**に示す.送信装 置は、ベースバンド(BB:Base Band)\*<sup>17</sup>回路、無線周波数(RF: Radio Frequency)\*<sup>18</sup>回路、11GHz 帯局部発振器\*<sup>19</sup>、10MHz基準発振

- \*6 マルチパス遅延:送信された電波が建物や 地形などによって反射・散乱・回折し,複 数の経路を経ることで複数の遅延波として 受信すること。
- \*7 GI:マルチパス遅延によって引き起こされ るシンボル間干渉を抑えるため、各OFDM シンボルの後半の一部をシンボルの先頭に 挿入した信号区間、CP(Cyclic Prefix) とも呼ばれる。
- \*8 OFDMシンボル:伝送するデータの単位で

器\*<sup>20</sup>から構成される.さらに,BB 回路は,送信処理をオフライン(後 処理)により実行するCPUボード, メモリを搭載したFPGA(Field Programmable Gate Array)\*<sup>21</sup>ボード と800MHzで動作するDAC (Digital to Analog Converter) から構成さ れる. CPUボードで生成された,ス

表1 伝送装置諸元

伝送方式	MIMO-OFDM
送信電力	25dBm
搬送波周波数	11GHz
占有带域幅	400MHz
サンプリング周波数	800MHz
FFTポイント数	4,096
サブキャリア間隔	195kHz
OFDMシンボル長	6.1µs (GI∶1.0µs)
フレーム内シンボル数	プリアンブル:3, データ:9
有効サブキャリア数	パイロット:32, データ:2,000
変調方式	64QAM
誤り訂正符号	ターボ符号(符号化率R = 3/4)
最大伝送レート	11.8Gbps



あり、OFDMの場合は複数のサブキャリア から構成される。各シンボルの先頭にはGI が挿入される。

- \*9 プリアンブル:パケットの先頭に配置され た固定パターンの信号. 受信側では,これ を用いてパケットの検出,ゲイン制御,フ レームの同期,周波数同期などを行い,デ ータ部の受信に備える.
- \*10 MIMOチャネルサウンダ: MIMOにおける 伝搬チャネルを測定するための装置.
- \*11 パイロットサブキャリア数:パイロット信 号の伝送に用いるサブキャリアの数.
- \*12 データサブキャリア数:データ信号の伝送 に用いるサブキャリアの数.
- \*13 DC:直流(周波数0 Hz)の成分.
- \*14 64QAM:変調方式の種類. 64QAMは振幅 と位相が異なる64通りの信号点に情報ビッ トを変調する. 1回の変調で6ビットの情報 を伝送することができる.

トリームごとにターボ符号化された MIMO-OFDM信号は,FPGAボー ド上のメモリに書き込まれ,DACか らBB信号として繰返し出力される. RF回路は,出力されたBB信号を低 域通過フィルタ(LPF:LowPass Filter)\*<sup>22</sup>により帯域制限した後, 11GHz帯に直交変調\*<sup>23</sup>する.本伝 送装置では11GHz帯局部発振器と して高精度なものを用いたため,位 相雑音\*<sup>24</sup>の影響は無視できるレベ ルであった.また,10MHz基準発 振器にはセシウム発振器\*<sup>25</sup>を用い た.

#### (2)受信装置

**写真2**のように、受信装置は送信 装置と同様な構成となっているが、 BB回路には800MHzで動作する ADC(Analog to Digital Converter)が構成されている。実験では受 信装置として2筐体用いることで16 アンテナに対応した復調処理を実現 する.なお、同一の局部発振信号と 基準発振信号を分配して2筐体で用 いた.また、送信筐体と受信筐体の 時間同期は、両筐体を同軸ケーブル で接続し、クロック信号に基づいて 同一のタイミングになるように調整 した.調整後、同軸ケーブルを外し て伝送実験を行った.したがって、 同期精度は個別のセシウム発振器の 安定度に依存するが、その影響は全 くなかった.

受信アンテナからRF回路に入力 されたRF信号は、BB信号に変換さ れ、LPFにより帯域制限された後、 ADCに入力される. ADCにより 800MHzでサンプリングされた受信 信号は、FPGAボード上のメモリに 保存される. 測定が終了すると、 CPUボードはFPGAボードから受 信信号を取得し、外部HDDに保存



する.

#### (3)ターボ検出

受信信号はFFTにより周波数領 域に変換された後、ターボ検出によ り信号検出が行われる。 ターボ検出 は、誤り訂正符号化されたMIMO伝 送の信号検出方法の1つであり、本 伝送装置では、誤り訂正符号として ターボ符号を用いている. ターボ復 号器の出力を信号検出に利用する繰 返し処理を行うことで受信性能を向 上する[6]. ターボ検出の初回処理で は従来の線形検出\*26として動作す る.一方、繰返し処理ではターボ復 号器から得られたビットの信頼度情 報から全ストリームの受信信号レプ リカ\*27を生成する.次に、所望ス トリームに対して干渉となる他スト リームの受信信号レプリカを受信信 号から減算する. さらに、その出力 を線形フィルタにより合成し、ビッ トの信頼度情報を算出する. 最後に その信頼度情報をターボ復号器に再 度入力する. ターボ検出では干渉成 分を除去することで信頼度が向上し, さらに、この一連の処理を繰り返す ことで受信性能を向上する. (4)高精度キャリブレーション

本伝送装置におけるIQインバラ ンス\*2<sup>8</sup>, チャネル偏差\*2<sup>9</sup>, クロッ ク位相差\*<sup>30</sup>などのRFおよびBB回路 の不完全性を補償するため,送受信 信号処理においてRFおよびBBキャ リブレーションを行い,装置の高精 度化を図った[3] [4]. RFキャリブレ ーションにより, 直交変復調器の

- \*15 ターボ符号:誤り訂正符号の1つであり, 2つの符号器を連結して符号化を行う.復 号には符号器に対応した2つの復号器が用 いられ、それぞれの復号器から得られた信 頼度情報をやり取りしながら、繰返し復号 を行う.これはターボ復号と呼ばれ、強力 な誤り訂正能力が得られる.
- \*16 符号化率:情報ビット数と,その情報ビットを誤り訂正符号化した後のビット数との 比.例として,符号化率が3/4の場合は,

情報ビット数3に対し,誤り訂正符号化に より4ビットを生成する.

- \*17 BB:変調前および復調後の信号帯域. \*18 無線周波数(RF):無線信号の搬送波に使 田される周波数
- \*19 局部発振器:BB信号をRF信号に変調す る、あるいはRF信号をBB信号に復調する ための、搬送波信号を生成する発振器.
- \*20 基準発振器:サンプリング周波数や搬送波 周波数などを高精度で生成するための基準

周波数を生成する発振器.

- \*21 FPGA: アレー状に並んだセルと配線用素 子で構成されている書換え可能で, 論理回 路を自由に設計することができる大規模集 積回路.
- \*22 低域通過フィルタ (LPF):低い周波数帯 域のみを通過させるフィルタ.

IQインバランスをその逆特性を送 受信信号に与えることで補償した. また,BBキャリブレーションでは, ADC/DACのチャネル偏差やクロッ ク位相差を,所望の信号品質を達成 するように調整した.

### 10Gbps屋外無線 伝送実験

#### 3.1 実験諸元

10Gbpsを超える超高速伝送移動 通信の実証のため,屋外伝送実験を 沖縄県石垣市浜崎町地区において実 施した.上り回線における10Gbps 伝送とし、写真3に示す移動局 (MS: Mobile Station) に送信筐体 を搭載し、8ストリームのMIMO-OFDM信号を送信した. MSアンテ ナは水平面内が無指向性\*31で、ア ンテナ利得 \* <sup>32</sup>は 4dBi (deciBel isotropic) \*<sup>33</sup>, アンテナ設置場所の 高さ(アンテナ高)は2.5mである. また、基地局 (BS: Base Station) としてマンション3階の部屋に受信 筐体を置き、**写真4**に示す16素子指 向性アンテナをベランダに設置した. 12素子に加えて、長方形のレドー ム\*34内に4素子が存在する.また、 BSアンテナは、半値ビーム幅\*35が 水平面内65度(垂直面内8度)の指 向性アンテナで,アンテナ利得が 15dBi, アンテナ高を8mとした. MSおよびBSアンテナ共にアンテナ 間隔は約3波長とし, 垂直偏波を用 いた.

図1に示す測定コースをMSは平

- \*23 直交変調:BB信号の同相成分と直交成分 に対して、90°位相差をもつ2つの正弦波 信号を乗算し、それらを加算することで RF信号に変換する方式。
- \*24 位相雑音:局部発振信号における搬送波周 波数以外の周波数成分によって発生する位 相変動.
- \*25 セシウム発振器:基準信号としてセシウム を用いて,非常に精確な基準周波数を作り 出す原子時計.

均時速9kmで走行した. 測定コース の走行距離は160mである. BSの指

向性アンテナは走行距離が測定開始 地点から30mのA地点に向けた.



写真3 8素子オムニアンテナを用いるMS



写真4 16素子指向性アンテナを用いるBS



- \*26 線形検出: MIMO伝送の場合では, 各受信 アンテナにおける受信信号に対して重み係 数を乗算し, 全アンテナにおける乗算結果 を足し合わせることで信号を検出する方 法. その重み係数の算出方法によって分類 されている.
- \*27 受信信号レプリカ:受信機で生成された受信信号の推定値.
- \*28 IQインバランス: 直交変復調器における同 相成分と直交成分の振幅偏差と,90°移相

器の位相誤差.

- \*29 チャネル偏差:信号間の振幅および位相の 偏差.
- \*30 クロック位相差:発振器のジッタなどによ り発生するクロック信号の位相差.
- \*31 指向性:アンテナの放射特性の1つで,ア ンテナの電波放射方向とその方向における 放射強度との関係を示す指標.

#### 3.2 実験結果

MSが測定コースを走行した際に BSで測定された平均SNR(Signal to Noise Ratio)\*<sup>36</sup>分布を図2に示す. 平均SNRはBSにおいて16素子受信 アンテナで測定されたSNRを平均 して求めた1受信アンテナ当りの SNRである。横軸は測定開始地点 からの走行距離で、MSに設置した GPSにより位置情報を取得し、走 行距離に換算した.図1のA、B、C、 D地点までの走行距離はそれぞれ 30m、56m、92m、130mである. 測 定開始地点から15m程度は建物の影 響により見通し外であるが、A地点 付近では指向性アンテナの効果によ り高いSNRが観測された。最大 SNRは16.0dBであった. B地点から C地点においては、建物の影響によ りSNRが低下するが、C地点からD 地点においては見通し内となるため. 8dB以上の比較的高いSNRが観測さ

れた. このエリアは, BSからは離 れていないが, 指向性アンテナの垂 直面内の利得が低下するため, A地 点付近ほどSNRは高くない.

屋外伝送実験で測定された受信信 号をオフライン処理して算出した 64QAM, *R*=3/4におけるスループ ット\*37特性を図3に示す。スループ ットは. (1-ブロック誤り率) × 11.8Gbpsにより算出した. なお、 ブロックは1 OFDMシンボルで構成 され、その単位で符号化される. ま た、ターボ検出の最大繰返し回数は 2とし、各繰返し処理においてター ボ復号を6回繰り返した.比較のた め、ターボ検出の初回処理と2回の 繰返しの結果を示す. 図3より2回 繰返しのターボ検出により全区間に おいてスループットが改善できるこ とがわかる.特に、走行距離が 100mから120mの区間では、初回処 理では10Gbpsを下回ることがある

が、2回の繰返しにより常に10Gbps を超えるスループットを実現できる ことが分かった.

なお、図2のA地点付近では高い SNRにもかかわらず、図3の同地点 では10Gbpsを達成できていない. A地点付近では直接波が支配的とな るため、空間相関\*38が高くなり、ス トリーム検出が難しくなるためであ る. また、本伝送実験は10Gbps以上 のスループットを目指し、符号化変 調方式として64QAM, R=3/4のみ を用いたため、B地点からC地点まで およびD地点以降の区間では、伝送 品質が悪く、スループットが0Gbps になっている. 一方, 10mから20m まで、C地点からD地点までは見通 し波の影響が小さくなることでSNR は低下するものの、マルチパス波が 増えることでストリーム検出が可能 となり、10Gbpsを超えるスループ ットを達成できることが分かった.



- \*32 アンテナ利得:アンテナの放射特性の1つ で、アンテナの最大放射方向の放射強度が 基準アンテナの何倍あるかを示す指標.
- \*33 dBi: 仮想的な等方向性(アイソトロピック)アンテナを基準とした際のアンテナ利 得を表す単位.
- \*34 レドーム:アンテナを保護する囲い. 電波 を透過しやすい材料で作られている.
- \*35 半値ビーム幅:アンテナの最大利得から -3dB以内の利得をもつアンテナの放射角

度.単にビーム幅とも呼ばれる. \*36 SNR:維音の電力に対する所望信号の電力

の比. \*37 スループット:単位時間当りに, 誤りなく 伝送される実効的なデータ量. \*38 空間相関:空間的に離れた2点のチャネル 間のフェージングの相関.電波の到来状況 および2点間の位置関係に依存する.空間 相関が高いと信号の分離が難しくなり MIMOのチャネル容量が低下する.



## 4. あとがき

本稿では、移動通信における超高 速伝送を実証するために開発された マイクロ波11GHz帯8×16 MIMO-OFDM伝送装置について紹介した. さらに、10Gbps屋外伝送実験の内 容とその結果について示し、世界で 初めて10Gbpsを超えるスループッ トを移動通信環境において達成でき ることを実証した.これにより将来 の移動通信システムにおいて超高速 移動通信の実現が期待できる.

### 文 献

[1] NTT DOCOMO : "Requirements, Candi-

date Solutions & Technology Roadmap for LTE Rel-12 Onward," 3GPP RWS-120010, Jun. 2012.

- [2] H. Taoka, K. Dai, K. Higuchi and M. Sawahashi : "Field Experiments on MIMO Multiplexing with Peak Frequency Efficiency of 50 Bit/Second/Hz Using MLD Based Signal Detection for OFDM High-Speed Packet Access," IEEE J. Sel. Areas Commun., Vol. 26, No. 6, pp. 845-856, Aug. 2008.
- [3] S. Suyama, H. Fukuda, H. Suzuki and K. Fukawa : "10 Gbps 8×8 MIMO-OFDM Broadband Experimental System for 11 GHz Band Super High Bit-Rate Mobile Communications," Proc. of Inter. OFDM-Workshop 2012, pp. 115-120, Aug. 2012.
- [4] 須山 聡, シン キユン, 小田 恭弘,

鈴木 博, 府川 和彦: "超高速ビット レート移動通信を実現するための10 Gbps MIMO-OFDM屋外伝送実験," 信学技報, Vol.112, No. 443, RCS 2012-327, Feb. 2013.

- [5] Y. Konishi, Y. Chang, M. Kim, Y. Maruichi, P. H. Van and J. Takada: "Multi-link indoor MIMO measurements at 11 GHz using scalable wideband channel sounder," 2012 Inter. Sympo. on Antennas and Propagation, pp. 335-338, Nov. 2012.
- [6] T. Abe and T. Matsumoto : "Spacetime turbo equalization in frequency selective MIMO channels," IEEE Trans. Vehic. Tech., Vol. 52, Issue 3, pp.469-475, May 2003.